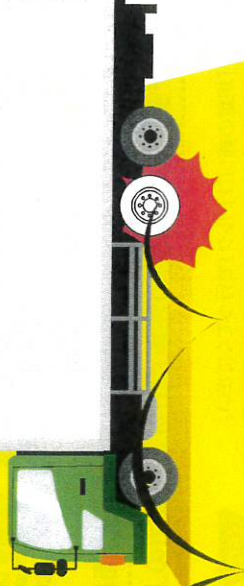


事業者、ドライバー、整備工場の皆さんの協力をお願いします。



危ない!



おと

おとさめための
点検整備

事前の正しい点検が大きな事故を未然に防ぐ唯一かつ最善の手段です。

と

トルクレンチで
適正締付

適正なトルクレンチによる規定トルクの締め付け、タイヤ交換後の増し締めの実施。

ち

さびたナットは
清掃・交換

ディスクホイール 取付面、ホイール
ナット当たり面、ハブの取付面、ホイールボルト、
ナットの錆やゴミ、追加塗装などを取り除きます。

な

ナット・ワッシャー
隙間に給脂

ホイールボルト、ナットの
ねじ部と、ナットとワッ
シャーのすき間にエンジンオイルなど指定の潤滑油を薄
く塗布し、回転させて油をなじませてください。

い

いちにち一度は
緩みの点検

運行前に特に脱落が多い左後輪を中心に、
ボルト、ナットを目で見て手で触って点検します。

防ぎよう

大型車の

車輪脱落事故

動画をチェック!



正しい点検方法
や連結式ナット
回転指示ナイジ
ケーターの使用
方法をご案内し
ています。



Mr. 整備くん

「おと・さ・な・い」
を徹底しよう!



詳しい情報は日本自動車工業会ホームページへ
http://www.jama.or.jp/truck-bus/wheel_fall_off/



国土交通省 自動車部 自動車安全対策課 大規模車両の安全性向上に関する調査・分析検討会 日本自動車工業会 (JIS) トラック・バス、LHD・トラック、
日本トラック協会 日本バス協会 全国自動車用部品協会 日本自動車用部品協会 日本自動車用部品協会 全国タイヤ加工工団協同組合 日本自動車タイヤ協会
全国自動車部品協会 日本自動車部品協会 日本自動車部品協会 日本自動車部品協会 日本自動車部品協会 日本自動車部品協会 日本自動車部品協会 日本自動車部品協会 日本自動車部品協会 日本自動車部品協会