

工事の必要性と工事内容



床版の取替

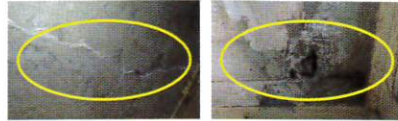
1969年に開通した、菅ヶ谷高架橋と大井川橋。開通から50年余りが経過し、大型車の交通量も多いため、老朽化が進んでいます。これまで、部分的な補修や補強を繰り返してきましたが、橋梁構造体の損傷が進み、床版（橋の床部分）下面のコンクリートのひび割れ、剥離、内部鉄筋の腐食などが確認されており、抜本的な対策として、耐久性の高いコンクリート床版に取り替えます。



菅ヶ谷高架橋

大井川橋

損傷状況



コンクリートのひび割れ

内部鉄筋の腐食

お客さまへのご迷惑を最小限とするための工夫

交通規制計画の工夫

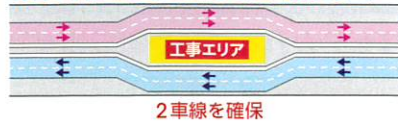
袋井IC～焼津ICは交通量が3万台/日を超えるため、車線数を減少させて施工すると大規模な渋滞が懸念されます。今回のリニューアル工事は、床版を分割して取り替えることで、現在の車線数（4車線）を極力確保し、渋滞など交通への影響を最小限にします。1車線ずつ工事するため工事期間は長くなりますが、ご理解とご協力をお願いいたします。

全断面施工による交通規制



2車線を1車線に規制

現在の車線数を極力確保した交通規制（今回）



2車線を確保



大型クレーンによる全断面床版取替



床版架設機による分割した床版取替

ロードジッパーシステム (Road Zipper System)

「ロードジッパーシステム」を導入し、交通規制に伴うコンクリート製防護ブロックを安全かつ効率的に設置します。



「みちラジ」による交通情報

高速道路の渋滞・事故・通行止めや所要時間情報などを、走行中のお客さまの位置情報をもとに、スマートフォンに音声でプッシュ通知によりお知らせする情報通信アプリです。

※プッシュ通知とは、機器を操作することなくアプリが自動的にお知らせする機能

通行止めの情報です。

○●インターから●●インターまでの間で、事故のため、通行止めになっています。

所要時間の情報です。



静岡県エリア E1 東名リニューアル工事

袋井IC ⇄ 掛川IC
すげがやこうかきょう
(菅ヶ谷高架橋 STEP2)

吉田IC ⇄ 焼津IC
おおいがわばし
(大井川橋 STEP1)

2/27日



9月下旬頃 (予定)

5/28日



2024年

4月中旬頃 (予定)

土・日・祝日も昼夜連続で工事をおこないます。

車線が分かれる箇所や車線幅が狭い箇所があります。走行にご注意ください。

工事区間

