

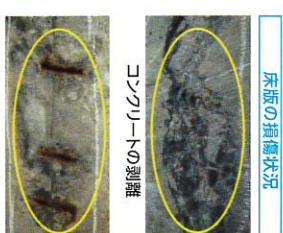
工事の必要性と工事内容

1968年に開通した東名多摩川橋。

開通から50年余りが経過し、大型車の交通量も多いため、老朽化が進んでいます。これまで、部分的な補修や補強を繰り返してきましたが、橋梁構造体の損傷が進み、床版（橋の床部分）下面のコンクリートの剥離や、それに伴う内部鉄筋の露出・腐食などが確認されており、抜本的な対策として、床版の取り替えが必要です。



東名多摩川橋



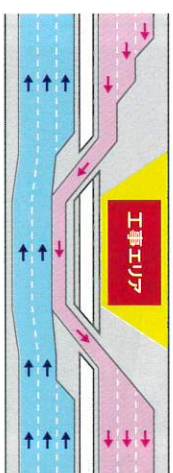
お客さまへのご迷惑を最小限とするための工夫

交通規制計画の工夫

東名川崎IC～東京ICは、交通量が10万台/日を超える重交通区間です。これまでのリニューアル工事のように、車線数を減少させて工事をおこなった場合、大規模な渋滞が懸念されます。

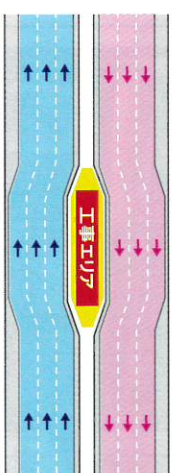
そこで、今回のリニューアル工事は、最新の工法により床版を分割して取り替えることで、車線数を極力減らさず、6車線を確保しながら工事をおこないます。（一部期間で夜間に5車線になることがございます）分割して施工するため、工事期間は長くなりますが、車線数の確保が可能となり、渋滞など交通への影響を最小限にします。

全断面施工による交通規制（従来）



大型クレーンによる全断面施工（従来）

現況車線確保による交通規制（今回）※STEP3機動バナー



移動床版架設機を用いた現況車線確保による施工（バナー）

「みちラジ」による交通情報

高速道路の渋滞・事故・通行止めや所要時間情報などを、走行中のお客さまの位置情報をもとに、スマートフォンに音声でリアルタイム通知によりお知らせする情報通信アプリです。
※アプリ通知とは、機能を実行することなくアプリが自動的にお知らせする機能

通行止めの情報です。
○○インターから●●インターまでの間で、事故のため、通行止めになっています。

所要時間の情報です。
現在、○○インターから●●インターまで、△分ほどかかっています。



情報提供エリア

E1東名などNEXCO日本管内の路線
※詳しくは「みちラジ」で検索



SNS情報

工事や交通状況などの情報を発信！
NEXCO日本東京支社のSNSはこちら



電話でのお問い合わせ

工事専用ダイヤル

(NEXCO日本をお召しませセンター)

☎ 0120-922-2229

24時間年中無休
(通話料無料)

日本道路交通情報センター

最寄りの情報センターから道路交通情報を入手できます。

携帯電話、PHSのお客さまは#8011へ、固定電話のお客さまは下記の番号へ
全国共通 ☎ 050-3369-6666

24時間年中無休
(通話料無料)

●上記電話をご利用にならない場合は052-223-0333(通話料有料)
●交通事故の通報は警察(110番)へ
※運転中の携帯電話の使用は法律で禁止されています。ご利用はSAPRで。